

# МОРСКИЕ ПОРТЫ РОССИИ

# SEA PORTS OF RUSSIA

# 2010

федеральный справочник | четвертое издание  
federal guide book | fourth edition



НЕЗАМЕНИМАЯ ТЕХНИКА ДЛЯ ПОРТОВ



[www.pellaship.com](http://www.pellaship.com)





# ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ВЛАДИВОСТОКСКИЙ МОРСКОЙ РЫБНЫЙ ПОРТ

ВЛАДИВОСТОКСКИЙ  
МОРСКОЙ РЫБНЫЙ ПОРТ



Порт располагается в бухте Золотой Рог. Незамерзающая бухта Золотой Рог хорошо защищена от ветров и имеет круглогодичную навигацию. Причальный фронт состоит из 10 причалов с общей длиной более 2 км и глубиной у стенки от 8,6 до 10,0 м. Общая площадь порта составляет более 370 тыс. квадратных метров, из них 75 используются под открытые складские площадки. Вся территория порта ограждена, оборудована новейшими средствами наблюдения и находится под круглосуточной охраной. На территории располагаются пункты таможенного, пограничного досмотра, ветеринарного и фитоконтроля.

Порт представляет собой универсальный перегрузочный комплекс, способный кроме переработки рыбной продукции осуществлять грузовые операции с различными видами грузов.

## ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

- Перевалка грузов различной номенклатуры, технологическое накопление груза в крытых складах и на открытых площадках.
- Экспедирование и таможенное оформление экспортно-импортных, каботажных, транзитных грузов.
- Прием, крепление и отправка крупнотоннажной техники во все регионы России железнодорожным транспортом.
- Агентирование судов, выполнение всех формальностей и требований, связанных с заходом судна в порт и выходом из него.
- Швартовые операции, буксирное обслуживание судов.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСНАЩЕНИЕ

В настоящее время порт оснащен современной погрузочно-разгрузочной техникой: порталными кранами грузоподъемностью от 3 до 40 тонн, электро- и автопогрузчиками, специализированными лесными и контейнерными погрузчиками,



**ШЕВЧЕНКО АЛЕКСАНДР СЕРГЕЕВИЧ,**  
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

позволяющими принимать и в кратчайшие сроки перерабатывать грузы различной номенклатуры.

Интенсивность обработки судов в сутки:

- навалочные грузы – 5000 т.
- Контейнеры – 500 TEU
- грузы в биг-бэгах – 2000 т.
- Прокат черных металлов – 2500 т.
- Лесоматериалы – 900 м<sup>3</sup>.

В порту работает 1200 человек. В 2009 году грузооборот порта достиг 1187,5 тысячи тонн, в том числе 61768 TEU.



## КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Россия, Приморский край, 690012, г. Владивосток, ул. Березовая, 25.  
Тел.: (4232) 27-96-07, тел./факс (4232) 27-72-10, e-mail: info@fishport.ru  
www.fishport.ru





Для приема, размещения, технологического накопления грузов порт располагает:

тремя крытыми складами, внутри которых поддерживается температура от 0 до плюс 15°C;

открытыми площадками, где можно разместить до 400 тысяч тонн различных грузов.

Склады оборудованы грузовыми лифтами грузоподъемностью до 5 т и имеют удобные автомобильные и железнодорожные подъездные пути.

Кроме того, на территории порта расположены четырех- и пятиэтажные холодильники общей площадью более 47 000 кв. м.

С 2005 года на территории порта функционирует современный контейнерный терминал, оснащенный высокотехнологичным перегрузочным оборудованием.

### Ж/Д ПУТИ

По территории порта проложено 9 км железнодорожных путей, позволяющих осуществлять бесперебойную, круглосуточную работу по выгрузке-погрузке вагонов. Обработка вагонов производится 3 собственными локомотивами. Железнодорожные пути имеют выход на станцию Мыс Чуркин (код станции 6623) Дальневосточной железной дороги, одну из конечных станций Транссибирской магистрали. Порт также напрямую связан с сетью автомобильных дорог Российской Федерации.

### ПОРТОВЫЙ ФЛОТ

На акватории порта работают пять буксиров-кантовщиков, обслуживающих суда любого класса.

### ИНИЦИАТИВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Сегодня Владивостокский морской рыбный порт – один из ведущих портов Дальнего Востока, хорошо известный как в России, так и в мире. Развитие инфраструктуры порта, мероприятия по интенсификации производства, внедрение новейших технологий, совершенствование менеджмента являются залогом долгой и успешной работы в будущем.

