

**ВЛАДИМИР БУЗАНОВ,**  
**коммерческий директор ОАО «Владморрыбпорт»:**



– К настоящему моменту «Владморрыбпорт» (ВМРП) вышел на новые принципы взаимодействия со смежниками. Оперативная обстановка на опорной станции порта Мыс Чуркин в корне отличается от того, что происходит у наших коллег в портах ВМТП, НМТП, Восточный (ст. Владивосток, Находка, Мыс Астафьева, Находка-Восточная). В декабре прошлого года ВМРП заключил договор перевалки с ОАО «РЖД». Это событие можно назвать новой вехой в истории взаимоотношений портов и железной дороги. И это не громкие слова. Теперь мы можем предоставлять грузовладельцам весь комплекс услуг напрямую, от участников перевозочного процесса, без посредников. Как говорится, «от двери до двери» (предоставление вагонов, железнодорожная перевозка, погрузочно-разгрузочные работы в порту, экспедирование и прочие сопутствующие услуги до борта судна) в «одном окне».

Мы, со своей стороны, получили уверенность и стабильность в поставках грузов, появилась некая защищенность от транспортных коллапсов на стыке «станция – порт», которые в последнее время устраивают собственники подвижного состава. Ежедневный совместный мониторинг процесса доставки груза (его погрузка отправителем, продвижение вагонов по сети железных дорог, выгрузка в порту) дает возможность его оперативного регулирования. Например, при создавшейся напряженности на каком-то одном участке можно своевременно приостановить или изменить ритм на другом. По результатам работы в декабре – январе мы уже констатируем положительные результаты. Эти два месяца порт совместно со станцией прошли без конвенций, за декабрь ВМРП обработал около 2 тыс. вагонов (ранее этот показатель был на уровне 1,4 тыс. вагонов в месяц). И мы видим, что это далеко не предел. 50% обработки вагонов – это сдвоенные операции, то есть подвижной состав, пришедший с выгрузки, сразу берется под погрузку, а не уходит в порожнем состоянии. Более того, нет необходимости организовывать подсыл порожних вагонов для погрузки импорта. Оптимизация налицо.