

## **Владморрыбпорт планируется подклю- чить к эксперименту по предвари- тельному информированию**

В Дальневосточном таможенном управлении (ДВТУ) под председательством начальника службы организации таможенного контроля управления Владимира Теремецкого состоялась рабочая встреча с представителями ОАО «Владморрыбпорт», ООО «Владивостокский морской контейнерный терминал (ООО «ВМКТ»)), НКО «Ассоциация добытчиков минтая». Об этом говорится в сообщении Дальневосточного таможенного управления ФТС России.

Таможенные органы представляли специалисты отдела по внедрению перспективных таможенных технологий и отдела таможенных процедур и таможенного контроля службы организации таможенного контроля ДВТУ, а также руководство Владивостокской таможни и Первомайского таможенного поста Владивостокской таможни.

Главной темой, обсуждаемой в ходе встречи таможенников и представителей бизнеса, стала оптимизация работы Владивостокского морского рыбного порта.

Директор ООО «ВМКТ» Дмитрий Дорошенко отметил эффективную работу таможенных органов по сокращению сроков выпуска товаров. Если 2-3 года назад среднее время нахождения контейнеров в крупных портах Приморья составляло 14-15 суток, то сегодня - 8-9 суток. Это стало возможно благодаря эксперименту по сокращению сроков нахождения контейнеров в портах Восточный и Владивосток. Руководитель ООО «ВМКТ» обратился к представителям Дальневосточного таможенного управления с просьбой рассмотреть возможность подключения к эксперименту Владивостокского морского рыбного порта.

О целях и текущих результатах эксперимента участникам встречи рассказала начальник отдела по внедрению перспективных таможенных технологий ДВТУ Оксана Долгих. Эксперимент в портах Восточный и Владивосток проводится в целях выполнения плана мероприятий «дорожной карты» по совершенствованию таможенного администрирования, утвержденного распоряжением Правительства РФ от 29.06.2012 №1125-р. Основной задачей эксперимента является установление реальных сроков обработки ввозимых контейнеров в указанных портах, выявление причин длительной обработки контейнеров и выработка предложений по сокращению сроков нахождения контейнеров на территориях портов.

Как отметил начальник службы организации таможенного контроля ДВТУ Владимир Теремецкий, в соответствии с Планом мероприятий по улучшению транспортной ситуации в морских портах, утвержденным Распоряжением Правительства РФ № 739 от 30.04.2014, к 2015 году срок нахождения товаров в морском порту должен составлять 6 суток (за ис-

ключением хранения). Дальневосточное таможенное управление уже сегодня вышло на этот контрольный показатель. Сегодня в портах Восточный и Владивосток среднее время нахождения товаров в контейнерах с момента прибытия судна и до вывоза товаров составляет 6 суток.

Что касается рыбопродукции, подчеркнули представители ДВТУ, совершение таможенных операций и таможенного контроля при прибытии/убытии рыбопродукции осуществляется таможенными органами в максимально короткий срок, не превышающий трех часов рабочего времени с момента фактической постановки судна к причалу или на якорную стоянку на рейде порта.

ИАА «ПортНьюс»

<http://portnews.ru/news/181432/>